

HGK – banekomiteens årsmelding 2016

Allerede i begynnelsen av mai var Olav, den utålmodige Frank og Arne på banen og spredde svartpå greenene for vi håpet på baneåpning første uke av mai. Men en sur mai sørget for at dette ble utsatt til den 27. Da var det til gjengjeld med fine fairwayer og grønne greener som var og bedre enn vanlig.

Dog med noen unntak. Greenene 6 og 9 var delevis vinterskadet, green 5 mye skadet. Soppgroing på greenene synes uunngåelig, disse greenproblemene må vi visstnok leve med siden utbedringer vil være omfattende og kostbart.

Vår nye greenkeeper Harald kom i gang i slutten av mai, litt senere enn både han og vi hadde ønsket. Det er jo alltid mye som må gjøres og settes i stand, ikke minst for en som er ny i faget. Men det gikk bra, banen var stort sett meget bra gjennom hele sesongen.

Oppbyggingen av 5. fairway mot dammen ble ferdigbygget og etter en noe langsom vekstperiode ble det grønt og fint. Denne fairwayen og derved hullet er nå blitt mye bedre og færre baller renner ned i dammen

Banemaskinene fungerte stort sett bra. Noen driftsproblemer var det, men etter kjærlig pleie og godt vedlikehold av greenkeeper skal maskinene nå være i god stand. Dette er viktig, remplassering av utstyr er kostbart.

Honnør for at det går bra må også tilskrives noen aktive medlemmer med Olav H. som drivkraft og Steinar med hjelp av Staffan, Anders og noen andre. Uten deres innsats hadde ikke baneanlegget vært i så god stand.

Selv om baneanlegget er omtrent så bra som kan forventes med de forutsetningene som foreligger, er det likevel en del som på sikt må eller bør utbedres og forbedres. Eksempler er green 5 - vår akilleshæl, en lunefull ballmaskin på drivingrangen, teeskilthusene som etterhvert faller ned og nye teestedskilt, hugging av trær som skjemmer sikt og planting av nye trær for å gi mer «liv» på banen rundt banen, oppgradering av flere bunkere pga. problem med drenering og ugress, fresing av enkelte deler fairways mm.

Ovennevnte er i tillegg til de rutinemessig oppgaver med banepfleie og vedlikehold hvorav noe av dette er typisk dugnadsoppgaver. Her håper vi på mer innsats fra aktive medlemmer.

Banekomiten.